

ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY

**Rekonstrukce žel. svršku km 3,730 - 8,175
Plzeň - Žatec (Třemošná)**

Obsah

1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU PLNĚNÍ	3
1.1 Účel předmětu díla	3
2. ROZSAH PŘEDMĚTU DÍLA	3
2.1 Rozsah stavby	3
2.2 Koordinace stavby s navazujícími a dotčenými stavbami	4
2.3 Realizační dokumentace stavby	4
3. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA	5
3.1 Všeobecné požadavky	5
3.2 Železniční spodek a svršek	6
3.3 Mostní konstrukce, ocelové a betonové konstrukce:	7
3.4 Sdělovací a zabezpečovací zařízení	8
3.5 Životní prostředí a nakládání s odpady	8
4. ORGANIZACE VÝSTAVBY	9
5. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY DLE POŽADAVKŮ ÚZEMNÍHO A STAVEBNÍHO ŘÍZENÍ.....	10
5.1 Požadavky územního řízení:	10
5.2 Požadavky stavebního řízení:	10

1. Specifikace předmětu plnění

1.1 Účel předmětu díla

Předmětem díla je provedení stavby Rekonstrukce žel. svršku km 3,730 – 8,175 Plzeň – Žatec (Třemošná), která leží na neelektrizované jednokolejné trati Plzeň hl.n. – Žatec. Hlavní prioritou stavby je zvýšení rychlosti, komfortu cestování a celkové bezpečnosti dopravy. V novém stavu je stavba ve všech ohledech (směrové a výškové řešení, mostní objekty, přejezdy, zabezpečovací zařízení) řešena pro rychlost $V=80\text{km/h}$ (RP2). Přípravná dokumentace řeší rekonstrukci železničního svršku a spodku včetně vybraných umělých objektů (mostů, propustků), rekonstrukci přejezdů, ochranu kabelových vedení v nezbytném rozsahu a úpravu zabezpečovacího zařízení.

Aktualizace přípravné dokumentace byla dokončena v 03/2013, byl vydán posuzovací protokol a PD byla schválena na úrovni SŽDC, byl vydán schvalovací protokol.

Magistrát města Plzně vydal dne 19.3.2013 pod č.j. MMP/06 1241/13 Vyjádření k předmětné stavbě s tím, že v souladu s § 81 stavebního zákona stavba nevyžaduje vydání územního rozhodnutí o změně vlivu užívání stavby na území a podle ust. § 15 souhlasí s vydáním povolení stavby Drážním úřadem.

Umístění stavby

Stavba ležící na území Plzeňského kraje. Rozhodující stavební činnost bude probíhat v rozsahu hranic pozemků České republiky s právem hospodaření SŽDC s.o. Stavba bude realizována částečně také na pozemcích společnosti České dráhy a.s v katastrálním území Plzeň a v katastrálním území Bolevec. Dalšími pozemky dotčenými stavbou jsou pozemky v majetku města Plzeň. Jedná se o pozemky v katastrálním území Bolevec.

Stavba také zasahuje stavebním objektem SO 401 Napájecí kabely PZS na pozemek v katastrálním území Bolevec (parc. č. 2180/5). Pozemek je v majetku manželů Balíkových.

Obvod staveniště je určen územním rozsahem stavby a hranicemi pozemků SŽDC s.o. a ČD a.s., na nichž bude stavba prováděna. Územně stavba spadá do kompetence magistrátu města Plzně.

2. Rozsah předmětu díla

Základní náplní předmětu díla je:

- vypracování projektu stavby všech SO a PS potřebné k realizaci stavby
- realizace stavby Rekonstrukce žel. svršku km 3,730 – 8,175 Plzeň – Žatec (Třemošná) v rozsahu zadávacích podmínek,
- koordinace stavby s navazujícími a dotčenými stavbami,
- realizační dokumentace stavby vybraných provozních souborů a stavebních objektů,
- dokumentace skutečného provedení dle příslušné smlouvy o dílo a obchodních podmínek.

2.1 Rozsah stavby

2.1.1. Rekonstrukce žel. svršku km 3,730 – 8,175 Plzeň – Žatec (Třemošná) bude realizována, dle projektu stavby, který vypracuje zhotovitel a který svým rozsahem a obsahem bude zahrnovat:

- rekonstrukci železničního svršku a spodku v úseku km 3,730 – 8,454, součástí objektu železničního svršku bude zřízení bezstykové koleje a rekonstrukce přejezdů v km 4,226, km 5,994, km 6,450 a km 8,161 trati Plzeň - Žatec,
- rekonstrukci železničního spodku včetně vybraných umělých objektů zahrnujících mosty a propustky, zřízení zpevněných příkopů, rozšíření drážních stezek, odvodnění pomocí

trativodů a demontáž a zpětnou montáž nástupiště v zast. Plzeň-Bolevec (zkrácení na 110 m),

- rekonstrukci stávajících mostních objektů:
 - mostního objektu km 4,769 (nová ŽB prefabrikovaná konstrukce) dle variantního návrhu,
 - mostního objektu v km 6,013 (odizolování desky s tvrdou ochranou),
 - rekonstrukci sedmi propustků a zrušení dvou propustků v km 3,806 a km 3,865 bez náhrady,
- úpravu zabezpečovacího zařízení na přejezdech,
- přeložky stávajících kabelových tras:
 - ochrana kabelových tras (kabel ŽDK 1),
 - kabely DOZZ,
- rozsah a obsah stavby je patrný z přípravné dokumentace stavby, která je nedílnou součástí zadávacích podmínek díla.

2.1.2. Rozsah stavby a provádění díla se upravuje následovně:

- objekt most v km 4,769 SO 311, bude spolufinancován z prostředků Města Plzeň, spolufinancování zajistí objednatel díla, způsob evidence, výkazů a fakturace bude proveden dle pokynů objednatele,

2.2 Koordinace stavby s navazujícími a dotčenými stavbami

Provádění díla musí být provedeno v koordinaci s připravovanými případně aktuálně zpracovávanými investičními akcemi a stavbami již ve stádiu v realizaci, případně ve stádiu zahájení realizace v období provádění díla dle harmonogramu prací.

2.2.1. Koordinace díla se stavbami v přípravě a přípravě realizace:

V rámci realizace stavby je nutné plynule provádět koordinaci se stavbami v přípravě, hlavně u staveb, které bezprostředně souvisí nebo navazují na stavbu rekonstrukce stanice:

Stavba	Stupeň dokumentace
Stavba „Silnice I/20 a II/231 v Plzni, Plaská – Na Roudné – Chrástecká, 2. etapa“	PD – ve zpracování
Stavba „Silnice „Třemošenský rybník – Orlík, I/27 Plzeň“	PD – ve zpracování
Stavba „Uzel Plzeň, 1. stavba – přestavba pražského zhlaví“	P - zpracován

2.3 Realizační dokumentace stavby

Součástí předmětu díla je i vyhotovení realizační projektové dokumentace zpracované v podrobnostech určujících závazné požadavky tvarové/hmotové, materiálové, technologické a technické, dispoziční a provozní, množství, jakost a charakteristické vlastnosti stavebního díla a instalovaných zařízení nutných k provedení stavby, včetně dokumentace výrobní, montážní a dílenské (projektové dokumentace staveb drah a staveb na dráze pro provádění stavby, vyhláška č. 146/2008 Sb., příloha č. 6) prioritně pro:

- provozní soubory přejezdového zabezpečovacího zařízení včetně úpravy adresného SW,

- výrobní dokumentaci pro flexibilní ocelové konstrukce (FLOK) včetně montáže a osazení v rozsahu dle směrnice SŽDC č.11/2006, příloha č.5, část 1, na SO 303, 307.
- výrobní dokumentaci pro železobetonovou prefabrikovanou konstrukci včetně montáže a osazení v rozsahu dle směrnice SŽDC č.11/2006, příloha č.5, část 2 na SO 311.
- dokumentaci zhotovitele v rozsahu dle směrnice SŽDC č.11/2006, příloha č. 5 pro mostní objekty zahrnující také technologický postup provádění prací včetně kontrolního a zkušebního plánu v jednotlivých etapách stavby (především v jednotlivých etapách výluk) jednotlivých PS a SO na:
 - provádění systému vodotěsných izolací (SVI) mostních objektů dle TNŽ 736280
 - provádění sanací betonových konstrukcí včetně ochranných nátěrů,
 - provádění injektáží a hloubkového spárování kamenného zdiva,
 - provádění protikoroze ochrany ocelových konstrukcí (PKO) dle předpisu SŽDC S5/4
- u ostatních PS a SO v přiměřeném rozsahu nutném pro realizaci stavby,
- zhotovení podrobné Závěrečné zprávy odpadového hospodářství o evidenci druhů a množství odpadů, o jejich uskladnění, využití nebo zneškodnění vč. oprávnění osob, jímž byly odpady předány.

3. Zvláštní technické podmínky a požadavky na provedení díla

3.1 Všeobecné požadavky

- uchazeč obdrží proti úhradě jako součást zadávací dokumentace i kompletní digitální přípravnou dokumentaci stavby. V rámci zadávací dokumentace uchazeč obdrží souhrnný soupis prací a výkaz výměr v tištěné a digitální formě. V případě nesouladu mezi údaji v tištěné podobě (a současně v digitální podobě v uzavřené formě ve formátu *.pdf) a otevřenou (*.xls) formou, platí otevřená forma *.xls, Podrobněji viz Díl 5 Soupis prací, Část 1 Komentář k soupisu prací.
- před zahájením prací na objektech, jejichž součástí jsou „Určená technická zařízení“ ve smyslu vyhlášky č. 100/1995 Sb., zadavatel požaduje předložení dokladu o tom, že uchazeč má zajištěnou spolupráci právnické osoby podle ust. §47 odst. 4 zákona č. 266/1994 Sb. o drahách v platném znění pro všechny druhy „Určených technických zařízení“, dotčených výstavbou. Z tohoto dokladu musí být zřejmé, že se vztahuje k plnění předmětné zakázky a bez jeho předložení nebude možné zahájit práce na výše uvedených objektech,
- součástí předmětu díla je dále:
 - vyzískaný kolejový materiál určený jako užitý na základě předkategorizace převoze, uloží a protokolárně předá oblastnímu ředitelství (správa tratí, správce HIM) zhotovitel po předešlém projednání,
- zhotovitel je povinen zajistit po dobu přechodných stavů, přechodné nefunkčnosti zařízení, jejich provizorní řešení včetně personálního zajištění jejich provozu zdravotně a odborně způsobilými osobami (např. provizorní nástupiště, přejezdy a přechody, přístupové cesty, osvětlení, sdělovací zařízení, zabezpečovací zařízení, informační zařízení, náhradní napájení energiemi včetně zásobování vodou, odvod příp. čerpání odpadních, dešťových a drenážních vod, apod.),
- zhotovitel se zavazuje k součinnosti s objednatelem po celou dobu trvání stavby v tom smyslu, že mu umožní užívat prostory a vybavení zařízení staveniště pro práci pracovního týmu objednatele (poskytnutí nezbytných kancelářských prostor pro TDS, geotechnického konzultanta a koordinátora BOZP včetně parkovacích míst atd. Náklady na výše uvedenou

součinnost jsou zahrnuty v nabídce zhotovitele a jsou tak součástí nákladů na zařízení staveniště,

- po vytyčení kabelových tras a před zahájením výkopových prací je zhotovitel povinen svolat jednání v jednotlivých železničních stanicích a mezistaničních úsecích za účasti zhotovitele projektové dokumentace sdělovacího a zabezpečovacího zařízení a silnoproudu, jednotlivých podzhotovitelů a objednatele. Cílem je na místě upřesnit a zkoordinovat jednotlivé trasy a zkoordinovat provádění výkopových prací s pracemi na železničním spodku. Z jednání je zhotovitel povinen provést záznam. Zhotovitel musí být připraven na chyby a lokální změny v přesnosti údajů o polohách stávajících inž. sítí,
- zhotovitel musí v rámci přejímacích řízení vytvořit časový prostor pro činnost odborných komisí objednatele v rozmezí cca 10 až 30 dní před předáním stavby (nebo její části) objednateli v závislosti na rozsahu zařízení,

3.2 Železniční spodek a svršek

- zhotovitele zabezpečí u železničního svršku broušení podle TKP čl. 8.3.8.,
- materiál kolejového lože je v majetku objednatel. Na základě zjištěných hodnot lze předpokládat, že těženy materiál kolejového lože a výkopových zemin v rámci provádění stavební činnosti objednatele s největší pravděpodobností vyhoví pro uložení materiálu na skládkách skupiny S – ostatní odpad. Obecně u všech materiálů a zvláště u recyklovatelných (štěrkové lože příp. další), musí zhotovitel v rámci realizace díla přednostně využít materiál ze zdrojů stavby místo nákupu nového, který by v konečném důsledku znamenal neefektivní nakládání s finančními prostředky a neekologický přístup, ke kterému je zhotovitel zavázán touto zadávací dokumentací,
- deklarace jakosti dodávaného kameniva musí být v místě převzetí zásilky a v místě ukládání kameniva (na skládku nebo do kolejového lože) k dispozici zhotoviteli i technickému dozoru bezprostředně při přejímce dodávky, respektive před začátkem vykládky kameniva z přepravních prostředků. Kamenivo, u kterého není deklarována jakost v souladu s OTP ČD, nesmí být vyloženo v obvodu staveniště,
- při užívání kameniva třídy B I ze skládky do kolejového lože je zhotovitel povinen provádět přetřídění kameniva na mobilní třídící a prokazovat jeho kvalitu kontrolními zkouškami v rozsahu:
 - zrnitost - min. 1 zkouška na každých 500 t,
 - odplavitelné, cizorodé, popřípadě rozlišné částice - min. 1 zkouška na každých 1000 t
 - tvarový index 3 a 5 - min. 1 zkouška na každých 1000 t,
- pokud výsledky i jen jednoho z uvedených parametrů neodpovídají hodnotám uvedeným ve VTP, musí být kamenivo zařazeno do té jakostní třídy (BII nebo C), které příslušná hodnota odpovídá a použito v souladu s touto jakostní třídou nebo odstraněno ze stavby. Skládky musí být označeny tabulemi udávajícími frakci, třídu a dodavatele kameniva pro každý lom zvlášť. Před odstraněním skládky nevyhovujícího kameniva ze staveniště musí být skládka označena tabulí „Nevyhovuje pro kolejové lože“,
- zhotovitel je povinen neprodleně oznámit pracovníkům technického dozoru uplatnění reklamace kameniva a předat kopie dokladů o způsobu jejího vyřízení včetně protokolů o případných zkouškách prováděných v rámci reklamace. Pracovník stavebního dozoru postoupí opis těchto podkladů TÚDC S13 OJMP,
- pracovník technického dozoru má právo požadovat na zhotoviteli prokázání kvality kameniva ve zřizovaném kolejovém loži dle VTP, a to kdykoli v průběhu stavby. Kvalitu kameniva je v tomto případě zhotovitel povinen prokázat zkouškami na vzorcích odebraných

z kolejového lože, případně z jeho jednotlivých vrstev v místech určených pracovníkem stavebního dozoru,

- zhotovitel je povinen na vlastní náklady prokázat petrografickým rozbořem původ kameniva pokud má investor důvodné podezření, že kamenivo na skládce nebo ve stavbě nepochází od výrobců udaných v závazném seznamu výrobců ČD nebo pokud není dodržena jakost kameniva a zhotovitel nepochybně neprokáže výrobce kameniva,
- v případě, že je stavba pojižděna dopravními prostředky v rozporu s čl. 7.4.2 TKP, je zhotovitel povinen na vyzvání pracovníka technického dozoru prokázat na vlastní náklady ostrohrannost kameniva, zkoušku zaoblenosti hran dle ČSN 72 1172. Počet a místa odběru zkušebních vzorků určí pracovník stavebního dozoru,
- zhotovitel je povinen zajistit v maximální možné míře zřizování ucelených úseků kolejového lože z kameniva dodaného jedním výrobcem (lomem), a to s ohledem na homogenitu vlastností kameniva a řešení případných reklamací,
- zhotovitel je povinen zajistit provedení definitivního zajištění prostorové polohy koleje včetně zpracování příslušné dokumentace. Provedení se doporučuje konzultovat s příslušným oblastním Střediskem železniční geodézie,
- zhotovitel je povinen koordinovat práce na železničním spodku s ostatními profesemi. Pokládka kabelových tras a s ní spojené zásahy do vybudované zemní pláně (výkop rýh) musí být dle možnosti prováděna ještě před úpravou rovinatosti zemní pláně a jejím hutněním. Pokud to není možné, musí být vykopané rýhy po zasypaní upraveny tak, aby byla dodržena předepsaná míra zhutnění zemní pláně a také její rovinatost v předepsaném sklonu, popř. nepropustnost. Obzvláště pak pokládka chrániček musí být zkoordinována tak, aby chráničky byly položeny do odkryté zemní pláně, řádně zasypany a zasypaná zhutněna a až pak došlo k finální úpravě zemní pláně. Je nepřijatelné chráničky osazovat do hotové zemní pláně nebo už přes zřízenou konstrukční vrstvu,

3.3 Mostní konstrukce, ocelové a betonové konstrukce:

- Objednatel požaduje, aby zhotovitel zajistil dodání železobetonové prefabrikované konstrukce SO 311 jako výrobek z výrobního závodu, nikoliv jako staveništní prefabrikát. Železobetonové prefabrikáty budou vyrobeny v dostatečném předstihu, aby při osazení prefabrikátů do mostního otvoru bylo splněno **kritérium 28 dní od betonáže do zatížení pohyblivým zatížením kolejovými vozidly**. V případě, že nebude možno tento zásadní požadavek ČSN EN 1992-2 (Navrhování betonových konstrukcí, část 2 Betonové mosty) splnit z prokazatelných provozních důvodů (důvodem není nedodržení časového HMG stavebního objektu), doloží zhotovitel souhlas generálního projektanta se zahájením provozu v kratší době než 28 dní od betonáže, včetně statického posouzení betonové konstrukce.
- Dále požaduje, aby betonové konstrukce, **vystavené působení mrazu, obsahovaly SVP XF1 až XF4**, konstrukce mimo dosah mrazu XA1 až XA3. Podrobné požadavky na výstavbu betonových a železobetonových konstrukcí ve smyslu TKP 17, 18 zpracuje zhotovitel v dokumentaci dodavatele pro mostní objekty a tunely dle směrnice SŽDC č.11/2006, příloha 5. část 3 a předloží ke schválení TDI. Požadavky na kvalitu betonu jsou uvedeny v TKP (viz.příloha č.1).
- U mostních objektů budou v souladu s ČSN 73 6201 umístěny tzv. pozorované body a vyznačen letopočet vyhotovení stavby,
- Objednatel požaduje provedení betonových ploch u monolitických a prefabrikovaných konstrukcí mostních objektů v kvalitě pohledového betonu dle TKP 17, 18,

- Na nových flexibilních ocelových konstrukcích (FLOK) SO 303, 307 bude provedena dílenská přejímka v černém stavu a montážní prohlídka ve smyslu TKP 19 a ČSN 73 2603. **Veškeré náklady spojené s provedením dílenské přejímky OK u výrobní organizace mimo území ČR nese, zajišťuje a jsou na účet zhotovitele.**
- Na nové prefabrikované železobetonové konstrukci SO 311 bude provedena přejímka prefabrikátů ve výrobním závodě (prefě) ve smyslu TKP 18.
- Žádost o provedení hlavní prohlídky mostních objektů zašle zhotovitel písemně na SŽDC, Oblastní ředitelství Plzeň, správa mostů a tunelů minimálně 15 dnů před konáním hlavní prohlídky ve smyslu předpisu SŽDC S5 (správa mostů).

3.4 Sdělovací a zabezpečovací zařízení

- stávající zabezpečovací zařízení na čtyřech přejezdech buď zachováno a upraveno (kolejové obvody budou nahrazeny počítačícími úseky), nebo nahrazeno novým zabezpečovacím zařízením typu PZS 3SBI dle ČSN 342650 ed.2
- na stavbě může zhotovitel použít pouze taková nová zařízení, výrobky a součásti, jejichž platný ověřovací provoz bude kladně ukončen nejpozději do termínu odevzdání a převzetí tohoto zařízení (nebo SO a PS, které toto zařízení obsahuje).

3.5 Životní prostředí a nakládání s odpady

- zhotovitel zpracuje projekt odpadového hospodářství řešící odstranění odpadů kategorií „ostatní“ a „nebezpečné“ a současně zpřesňující příslušnou část projektu stavby. Obsahem projektu odpadového hospodářství je rozčlenění veškerých činností a nákladů vzniklých v souvislosti s odpadovým hospodářstvím včetně poplatku za uložení odpadu na skládkách příslušných skupin podle jednotlivých SO. Po zpracování zajistí projednání tohoto projektu s příslušnými orgány státní správy, eventuálně územní samosprávy,
- náklady vzniklé v souvislosti s manipulací s odpady budou vedeny u jednotlivých SO v ceně těchto SO, včetně poplatků za uložení na jednotlivých skládkách dle projektu odpadového hospodářství,
- zhotovitel se zavazuje, že se stává nositelem odpovědnosti za dodržení ustanovení zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, v platném znění a všech jeho prováděcích vyhlášek. Ve smyslu tohoto zákona a předpisu bude používat technologie, které produkují minimum odpadu,
- vzhledem k provozování dráhy a možnosti drobných úniků závadných látek z provozu dráhy, zajistí zhotovitel (nejméně 4 týdny před zahájením prací) převzorkování těžených materiálů kolejového lože a výkopových zemin odborně způsobilou osobou za účasti objednatele a správních úřadů. Na základě zjištěných hodnot zabezpečí maximální využití těžených materiálů kolejového lože a výkopových zemin v rámci provádění stavební činnosti u objednatele,
- materiály kolejového lože a výkopové zeminy nebudou považovány za odpad v případě, že budou využity na stavbě, kde vznikly a současně vykazují vlastnosti původních materiálů, resp. přírodního pozadí. Materiály kolejového lože a výkopové zeminy, pro které nemá objednatel využití na stavbě, kde vznikly, se stanou odpadem a bude s nimi nakládáno v souladu se zákonem o odpadech a jeho prováděcími předpisy. Jejich další využívání k terénním úpravám bude možné pouze na základě rozhodnutí příslušného stavebního úřadu,
- stavební výrobky mohou být nabídnuty mimo stavbu pouze za předpokladu, že budou následně použity k původnímu účelu, nebo před tím prošly mechanickou úpravou na recyklát,

- zhotovitel smí ukládat kamenivo (nové, vyzískané) na skládku určenou objednatelem až po převzetí úpravy plochy skládky stavebním dozorem, potvrzeném zápisem ve stavebním deníku,
- Povinností zhotovitele je zajistit projednání přístupových komunikací k předmětné lokalitě s příslušnými orgány státní správy a Policií ČR.
- zhotovitel předloží na vyžádání objednatele ke kontrole zejména průběžnou evidenci odpadů a oprávnění firem zajišťujících odstraňování odpadů. V případě vzniku nebezpečných odpadů zhotovitel dále předloží na vyžádání objednatele souhlas k nakládání s nebezpečnými odpady a umožní objednateli kontrolu shromažďovacích míst nebezpečných odpadů,
- zhotovitel před ukončením stavby předá investorovi k odsouhlasení Závěrečnou zprávu o nakládání s odpady za celou stavbu. Závěrečná zpráva bude zpracována dle platného interního předpisu SSZ,
- V případě, že během realizace stavby bude ve větším objemu docházet k přesypům sypkých materiálů, nebo zde vzniknou deponie těchto materiálů (jedná se o stacionární zdroje neuvedené v příloze č. 2 zákona č. 201/2012 Sb. o ochraně ovzduší), zhotovitel požádá obecní úřad obce s rozšířenou působností o vydání závazného stanoviska.
- zhotovitel odpovídá za aktualizaci havarijního plánu uceleného provozního území ve smyslu § 39 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), v platném znění a vyhlášky č. 450/2005 Sb., o náležitostech nakládání se závadnými látkami a náležitostech havarijního plánu, způsobu a rozsahu hlášení havárií, jejich zneškodňování a odstraňování jejich škodlivých následků, v platném znění. V případě, že uvedený havarijní plán nebyl součástí projektu stavby, zhotovitel zodpovídá za jeho zpracování. V případě splnění podmínek uvedených v § 2 písm. b) a c) vyhlášky č. 450/2005 Sb., zhotovitel dále zajistí jeho schválení příslušným vodoprávním úřadem. V případě stavenišť, které se nacházejí v záplavovém území, nebo mohou zhoršit průběh povodně, zhotovitel rovněž zajistí aktualizaci (resp. zpracování) povodňového plánu, tento předloží ke schválení příslušnému správci vodního toku a zajistí potvrzení jeho souladu s povodňovým plánem vyšší úrovně. Zhotovitel je povinen při nakládání se závadnými látkami minimalizovat riziko vzniku havárie, v dostatečném rozsahu provést havarijní zabezpečení a v případě vzniku havárie nebo povodně se řídit ustanoveními havarijního a povodňového plánu. Zhotovitel na vyžádání předloží objednateli havarijní a povodňový plán ke kontrole a dále umožní objednateli kontrolu havarijního zabezpečení a míst nakládání se závadnými látkami,
- škody vzniklé zhotoviteli, objednateli a třetím osobám na majetku z důvodu havárie nebo povodně nese zhotovitel,
- dle lokálních potřeb zhotovitel v nezbytném rozsahu zajistí ochranu stanovišť výskytu volně žijících organismů dle § 5 zákona č. 114/1992 Sb. v platném znění. Na základě lokálních možností bude zajištěna propustnost stavby pro migrace volně žijících organismů.

4. Organizace výstavby

- před zahájením prací požaduje objednatel svolat jednání, na kterém bude s určeným zhotovitelem stavby dohodnut postup při tvorbě výlukových rozkazů ve smyslu ustanovení předpisu SŽDC D 7/2. Podrobnosti týkající se samotné výstavby budou řešeny samostatně na pravidelných jednáních v průběhu celé realizace,
- součástí nabídky ze strany zhotovitele je návrh řádkového časového harmonogramu prací včetně platebního kalendáře zahrnujícího také termíny pro zpracování realizační dokumentace, koordinaci se souběžně probíhajícími cizími investory, výlukovou činnost s maximálním využitím jedné nepřetržité výluky a snahou minimalizovat omezení

železničního provozu, uzavírky pozemních komunikací projednaných s jejím správcem a odsouhlasené DI PČR, přechodové stavy, provozní zkoušky (kontrolní a zkušební plán) a veškeré práce a dodávky podzhotovitelů,

- při zpracování časového harmonogramu zhotovitelem je nutné dodržet stanovené termíny předjednaných výluk s ohledem na zachování stávajícího provozu a se zohledněním podmínky sjízdnosti vleček,
- v časovém harmonogramu prací zpracovaným zhotovitelem je nutno zohlednit dodržování a maximální využití přidělených výlukových časů, tomu odpovídající nasazení lidských a technických zdrojů a případné zavedení 12 hodinového směnného provozu. Během celé doby výstavby je možno plynule realizovat všechny další práce avšak tak, aby byla dodržena lhůta výstavby. Zadavatel požaduje, aby ukončení výlukových prací nebylo plánováno na dny pracovního volna a pracovního klidu, případně v pracovní dny po 16.00 hod,
- v případě, že zhotovitel bude požadovat nad rámec PD poskytnutí pozemku, ke kterému má objednatel právo hospodařit, musí být tento požadavek předán objednateli nejméně čtyři měsíce před předpokládanou dobou nájmu předmětného pozemku,
- zhotovitel bude plynule v průběhu výstavby koordinovat provádění díla s předpokládanou souběžně realizovanou stavbou „Uzel Plzeň, 1. stavba – přestavba pražského zhlaví“

5. Zvláštní technické podmínky dle požadavků územního a stavebního řízení

5.1 Požadavky územního řízení:

V průběhu územního řízení bylo v rámci dráhy provedeno projednání s odbornými útvary ČD a.s. a SŽDC s.o.

Přípravná dokumentace byla projednána také s útvary města Plzně, veřejnoprávními orgány a správci sítí.

Všemi složkami vydané připomínky budou respektovány v souladu se stanoviskem projektanta k připomínkám a stanoviskem investora v dalším stupni přípravy a uchazeč je zapracuje do své nabídky. Pokud dojde ke střetu se sítěmi správců nebo jejich ochrannými pásmy, bude uchazeč respektovat podmínky správců sítí a jejich dopad zohlední ve své nabídce.

5.2 Požadavky stavebního řízení:

Z projednávání této stavby v průběhu stavebního řízení mohou vyplynout podmínky pro realizaci této stavby. Tyto podmínky budou součástí plnění předmětu díla a uchazeči o realizaci této stavby je zapracují do své nabídky. Podmínky z projednávání této stavby v průběhu stavebního řízení zhotovitel zapracuje do projektu stavby ihned poté, co je zhotovitel obdrží od orgánů státní správy a správců sítí případně dalších účastníků stavebního řízení.

Příloha č.1

Stavba: Rekonstrukce žel. svršku km 3,730-8,175 Plzeň – Žatec (Třemošná)					
SPECIFIKACE PRO SLOŽENÍ A VLASTNOSTI BETONU					
podle ČSN EN 206-1, TKP SŽDC, kap.18.2.2. a ZTKP dle kap.18.1.1.3					
Označení	Specifikace číslo				
	Druh betonu	C 25/30 XA1	C 35/45 XA2	C 35/45 XA3	
	Max. obsah chloridů	Cl 0,2	Cl 0,2	Cl 0,2	
	Max. zrno kameniva	D _{max} 22	D _{max} 22	D _{max} 22	
	Konzistence	S2, S3, S4 ¹⁾	S2, S3, S4 ¹⁾	S2, S3, S4 ¹⁾	
Použití	Použití	základy mimo dosah mrazu, piloty	základy mimo dosah mrazu, piloty	základy mimo dosah mrazu, piloty	
	Vzdoruje také stupňům vlivu prostředí		XA1	XA1, XA2	
	Předpokládaná provozní životnost	100 let	100 let	100 let	
Základní požadavky	Max. vodní součinitel	0,60	0,50	0,45	
	Min. třída betonu	C 25/30	C 35/45	C 35/45	
	Min. obsah cementu	300	320	360	
	Min. obsah vzduchu (%)	-	-	-	
	Mrazuvzdornost kameniva	-	-	-	
Další požadavky	Max. hodnota průsaku ČSN EN 12 390-8	50	35	20	
	Stupeň mrazuvzdornosti ČSN 73 1322	-	-	-	
	Odolnost povrchu betonu proti vodě a CHRL ²⁾ - počet cyklů	-	-	-	
	Maximální odpad při předepsaném počtu cyklů (g.m ⁻²) ČSN 73 1326	-	-	-	
Doplňující požadavky	Pevnost dosažena po	28 dnech	90 dnech	90 dnech	
	Druh cementu	-	síranovzdorný	síranovzdorný	
	Poznámka:	¹⁾ S2 pro masivní, S3 pro běžné a S4 pro hustě armované konstrukce a piloty ²⁾ není povinným parametrem - předepisuje se dle exploatace konstrukce			

Stavba: Rekonstrukce žel. svršku km 3,730-8,175 Plzeň – Žatec (Třemošná)					
SPECIFIKACE PRO SLOŽENÍ A VLASTNOSTI BETONU					
podle ČSN EN 206-1, TKP SŽDC, kap.18.2.2. a ZTKP dle kap.18.1.1.3					
Označení	Specifikace číslo				
	Druh betonu	C 25/30 XF1 C 30/37 XF1	C 25/30 XF2 C 30/37 XF2	C 30/37 XF3	C 30/37 XF4
	Max. obsah chloridů	Cl 0,2 ¹⁾	Cl 0,2 ¹⁾	Cl 0,2 ¹⁾	Cl 0,2 ¹⁾
	Max. zrno kameniva	D _{max} 22	D _{max} 22	D _{max} 22	D _{max} 22
	Konzistence	S2, S3, S4 ³⁾	S2, S3, S4 ³⁾	S2, S3, S4 ³⁾	S2, S3, S4 ³⁾
Použití	Použití	MIMO DOSAH CHRL: základy, opěry, závěrné zídky, pilíře, křídla, úložné prahy, nosné konstrukce	V DOSAHU CHRL: základy, opěry, závěrné zídky, pilíře, křídla, úložné prahy, nosné konstrukce	MIMO DOSAH CHRL: základy, opěry, závěrné zídky, pilíře, křídla, úložné prahy, nosné konstrukce	V DOSAHU CHRL: základy, opěry, závěrné zídky, pilíře, křídla, úložné prahy, nosné konstrukce
	Vzdoruje také stupňům vlivu prostředí	XC1,XC2,XC3, XD1,XD2,XA1	XC1,XC2,XC3, XC4,XD1,XD2, XA1	XC1,XC2,XC3, XC4,XD1,XD2, XA1	XC1,XC2,XC3, XC4,XD1,XD2 XD3,XA1
	Předpokládaná provozní životnost	100 let	100 let	100 let	100 let
Základní požadavky	Max. vodní součinitel	0,55 ²⁾	0,50 ²⁾	0,50	0,45
	Min. třída betonu	C 25/30	C 25/30	C 30/37	C 30/37
	Min. obsah cementu	300	300	320	340
	Min. obsah vzduchu (%)	-	4,0	4,0	4,0
	Mrazuvzdornost kameniva	Dostatečně mrazuvzdorné dle ČSN EN 12 620			
Další požadavky	Max. hodnota průsaku ČSN EN 12 390-8	50	50	35	35
	Stupeň mrazuvzdornosti ČSN 73 1322	T100	T100	T150	T150
	Odolnost povrchu betonu proti vodě a CHRL ⁴⁾ - počet cyklů	-	75	-	100
	Maximální odpad při předepsaném počtu cyklů (g.m ⁻²) ČSN 73 1326	-	Metoda A 75 cyklů/1000	-	Metoda A 100 cyklů/1000
Doplňující požadavky	Pevnost dosažena po	28 dnů	28 dnů	28 dnů	28 dnů
	Druh cementu	CEM I	CEM I	CEM I	CEM I
	Poznámka:	¹⁾ u předpjatého betonu max. obsah chloridů Cl 0,1 ²⁾ snížení z důvodu zvýšení odolnosti ³⁾ S2 pro masivní, S3 pro běžné a S4 pro hustě armované konstrukce a piloty ⁴⁾ není povinným parametrem - předepisuje se dle exploatace konstrukce			